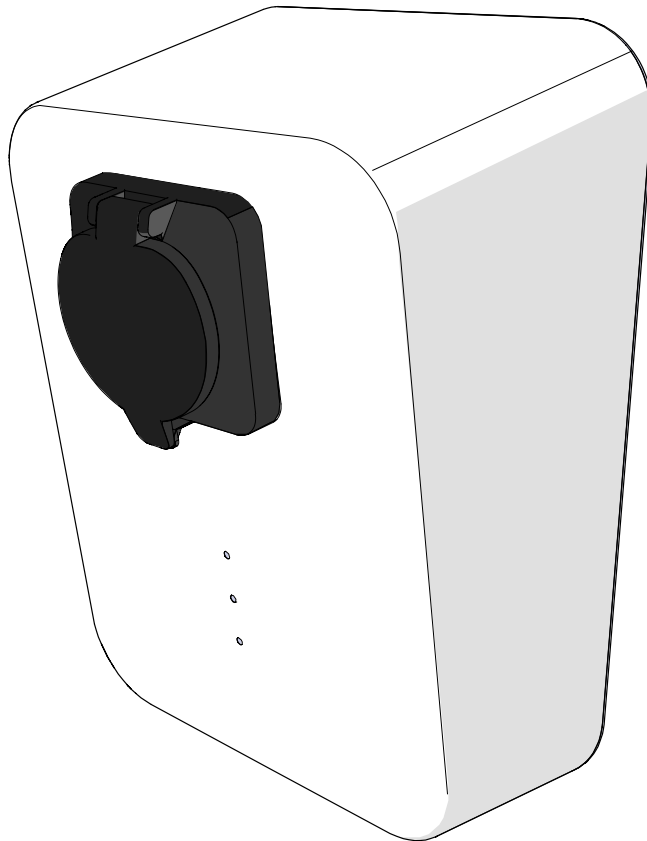





Charlie-ladestation til elbiler



Installations- og brugervejledning

Indledning	3
Sikkerhed.....	3
Produktdele.....	3
Leveringsindhold.....	4
Garanti.....	4
Før installation	5
Nødvendige værktøjer.....	5
Frakobling af strømforsyning.....	5
Installation	5
Installation af ladestationen - Ledningsføringsindstilling A.....	5
Installation af ladestationen - Ledningsføringsindstilling B.....	7
Ledningsføring.....	8
Konfiguration af DIP-kobler.....	8
Belastningsbalancering (Charlie-3).....	9
Opsætning af DIP-koblere til belastningsbalancering (Charlie-3).....	9
Ekstern indgangsforbindelse (Charlie-3).....	10
Lukning af dækslet til ladestationen.....	10
Ibrugtagning af ladestationen.....	10
Brugervejledning	11
Opladning.....	11
Fejlfinding.....	12
EU-overensstemmelseserklæring	13
Bortskaffelse (WEEE).....	13
Kontakt	13




1. Indledning


 Denne vejledning indeholder anvisninger i installation, drift og vedligeholdelse af Charlie-ladestation til elbiler.


Denne brugervejledning indeholder alle de oplysninger, der er nødvendige for sikker installation og drift af ladestationen til elbiler. Elektriske installationer og tilslutninger må kun udføres af en kvalificeret elektriker og i overensstemmelse med lokale forskrifter. Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem før installation og brug, og opbevar den til fremtidig brug.


Sikkerhed

Sikkerhedsskilte anvendt i brugsanvisningen


	Fare: Angiver en fare, der vil resultere i død eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.
	Advarsel: Angiver en fare, der kan resultere i død eller alvorlig personskade, hvis den ikke undgås.
	Angiver en fare, der kan resultere i materielle skader eller moderat personskade.

 **Fare:** Ladestationen til elbiler er ikke beregnet til brug af børn eller personer med nedsatte sensoriske, fysiske eller mentale evner, eller hvis manglende viden og erfaring ikke sikrer en sikker betjening af enheden.

 **Fare:** Ladestationen til elbiler er kun beregnet til opladning af elbiler.

 **Fare:** Ladestationen til elbiler bør kun anvendes i teknisk fejlfri tilstand og i overensstemmelse med anvisningerne i installations- og brugervejledningen.

Krav til installationskompetence

 Installationen skal udføres af en kvalificeret elektriker. Eget værktøj og prøvningsudstyr er påkrævet.

Kommunikation med ejendomsjere og andre relevante parter

Før installationen skal der kommunikeres med ejendommens ejer eller tilsynsførende om anlæggets elektriske systemer.

Følgende punkter skal afklares, inden arbejdet påbegyndes:

- Anlæggets elektriske egenskaber, såsom strømforsyningernes belastningskapacitet
- Placering af anlæggets elektriske fordelingstavle
- Tilgængelighed af separatorkredsløbsafbrydere til ladestation
- Hvis anlægget kræver en adgangstilladelse, skal det arrangeres med ejeren eller den tilsynsførende af ejendommen før installation

Arbejds- og el-relateret sikkerhed

Sikre arbejdsmetoder er obligatoriske. Der må kun anvendes korrekt og anbefalet værktøj. Personlige værnemidler (PV) er obligatoriske. Der skal som minimum bæres egnet sikkerhedsfodtøj, egnede handsker og øjenværn.



Tilsluttet anvendelse

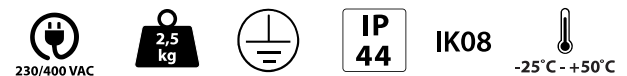
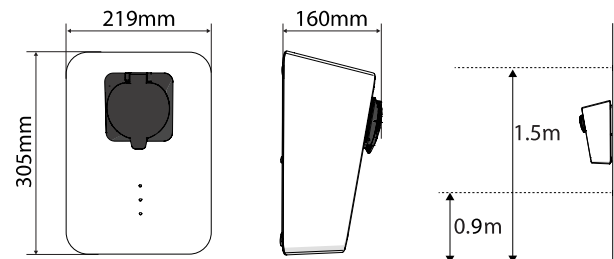
Innohome Charlie er en vægmonteret tilstand-3 ladestation til elbiler designet til opladning af elektrisk drevne køretøjer.

Klassificering af ladestation

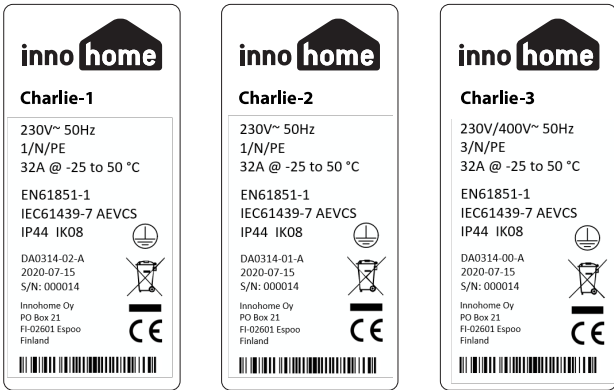
Forsyningsnet	230VAC, 1-faset
	Permanent tilsluttet
Opladningseffekt	230VAC, maksimalt 32A
	Type-2-stik
Installation	Udendørs brug
	Stationært monteret
	Kun til brug i begrænset område
Opladningstilstand	Tilstand-3
Beskyttelsesklasse	Klasse I
Beskyttelse mod jævnstrømslækage	Integreret beskyttelse mod 6mA jævnstrømslækstrøm

Produktdele

Produktoplysninger om ladestation

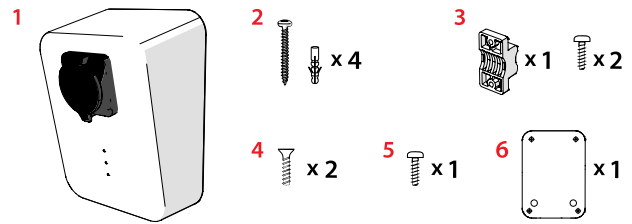


Charlie VIN-plade

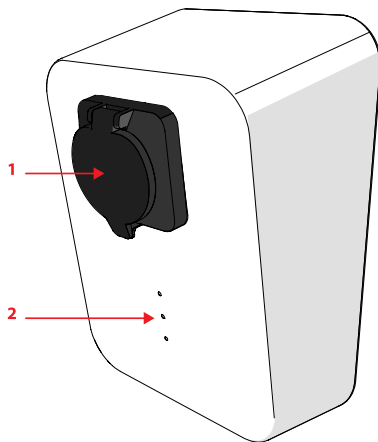


Leveringsindhold

Før installationen skal man sikre sig, at man har alle de nødvendige dele og tilbehør til produktet. Hvis man konstaterer, at der mangler nogle artikler, kontaktes forhandleren eller importøren med det samme. I tilfælde af manglende eller ødelagte dele er det kun tilladt at anvende reservedele leveret af videreforhandleren, importøren eller leverandøren.

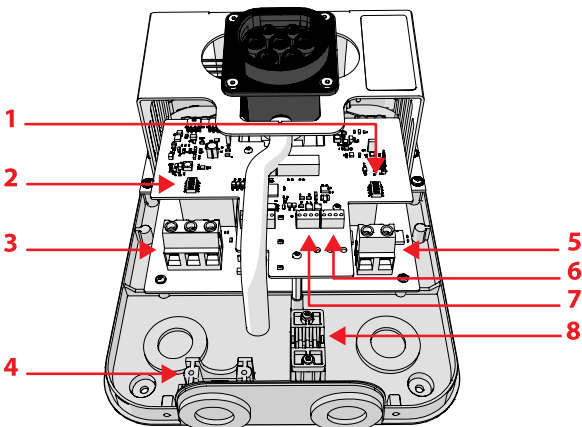


Ladestationens hoveddele



1. Type 2 opladningskabelstik
2. LED-indikatorer

Charlie internal structure



1. DIP-kobler S1 (se: Installation - Konfiguration af DIP-kobler)
2. DIP-kobler S2 (se: Installation - Konfiguration af DIP-kobler)
3. 1-fasede kontakter (L1, N, PE)
4. Trækafastning til kabelindføring på undersiden
5. 3-fasede kontakter (L2, L3) (Charlie-3)
6. Stik til belastningsbalancering (Charlie-3)
7. Ekstern indgangsforbindelse
8. Trækafastning til kabelindføring på bagsiden

1. Charlie-ladestation til elbiler
2. Vægmonteringskruer (stålforzinket panhoved med fuldgevind TX25 ZP 4,5x30) og vægstikkontakter (6x30 WIP)
3. Trækafastnings- og monteringskruer (panhoved BN 20138)
4. Skruer til lukning af dækslet til ladestationen fra bunden (undersænkheadskruer med indvendig 6-rund kæravn BN 2041)
5. Skruer til lukning af dækslet til ladestationen fra toppen (panhoved TX20 MP 4x10)
6. Installationskabelon

Garanti

Charlie-ladestation til elbiler er beregnet til at blive brugt som beskrevet i denne installations- og brugervejledning.

Garantien og erstatningsansvaret omfatter ikke skader som følge af:

- Forkert eller uhensigtsmæssig installation, opsætning eller brug af produktet
- Manglende overholdelse af anvisninger i transport, installation, brug eller vedligeholdelse
- Strukturelle eller elektroniske ændringer eller ændringer af ladestationen, som ikke er i overensstemmelse med anvisningerne i dette dokument

2. Før installation

Installationskontrol

! Sørg for følgende før installation:

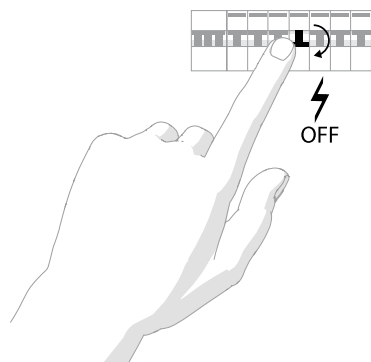
- Placeringen af ladestationen til elbiler er allerede aftalt med ejendommens ejer eller den tilsynsførende
- Kabelføringen til strømforsyningen er klassificeret i overensstemmelse med planlagt installation og lokale forskrifter
- De nødvendige dele og tilbehør til produktet er tilgængelige
- Der er egnede værktøj og tilbehør til rådighed under installationen
- Strømforsyningen er afbrudt
- Til beskyttelse mod lækstrøm kræves en type-A, $\leq 30\text{mA}$ RCD (reststrømsenhed) til køretøjsopladning. Hvis den ikke allerede er tilgængelig, skal den installeres
- For kortslutningsbeskyttelse skal der installeres en separat afbryder. Afbryderens brydestrøm skal vælges i overensstemmelse med lokale regler og konfigureres til maksimal ladestrøm på ladestationen (Konfiguration af DIP-kobler)

Nødvendige værktøjer

- Omfattende håndværktøjssæt, herunder isolerede skruetrækkere
- Informative advarselmærker under adskillelsen af strømforsyningen og forebyggende lås eller anden forebyggende foranstaltning til afbrydere
- El-værktøj; En elektrisk håndboremaskine med borebits
- Elektriske testværktøjer:
 - Standard kompatibelt multimeter (med tilbehør)
 - Standard kompatibel jordingsmodstandsmåler (med tilbehør)
- Installationskabelon til ladestation (inkluderet i produktsalgspakken)

Frakobling af strømforsyning

! **Fare:** Sørg for, at strømforsyningen til ladestationen er afbrudt, før installationen påbegyndes.



Følg disse installationstrin for at undgå risici for både personer og udstyr:

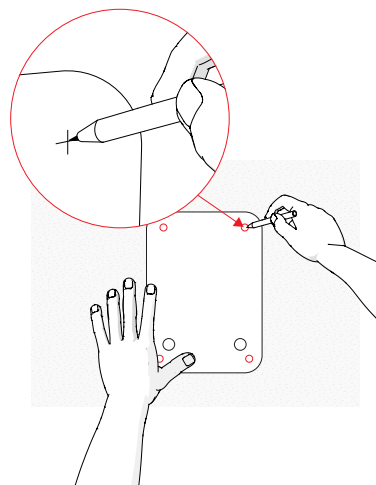
1. Sørg for, at strømforsyningen er afbrudt ved at åbne afbryderen (strømforsyning FRA).
 - a. Lås afbryderen i åben position (strømforsyning FRA) ved hjælp af et dedikeret låsetilbehør, eller brug andre forebyggende metoder til at forhindre gentilslutning.
 - b. Anbring et advarselsskilt med angivelse af "Må ikke tilsluttes" på den låste kontakt.
2. Sørg for, at strømforsyningskablet ikke er strømførende. Mål med et multimeter.

3. Installation

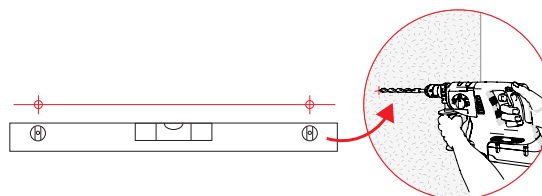
Bemærk: Før installationen skal ladestationens placering være aftalt med ejendommens ejer eller bestyrer. Der skal også være egnede strømforsyningskabler til rådighed.

Bemærk: Sørg for, at vægmaterialet er i stand til at håndtere ladestationens vægt. Ved specielle materialer skal der anvendes egnede fastgørelsesanordninger.

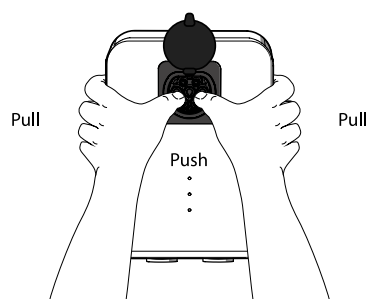
1. Vælg den korrekte installationshøjde for ladestationen. Marker skruens placering på væggen ved hjælp af installationskabelonen, der er inkluderet i pakken.



2. Sørg for, at de afmærkede pletter flugter vandret, og bor huller i overensstemmelse med hulafmærkningerne.



3. Afmonter dækslet til ladestationen.



4. Installer ladestationen ved at følge indstilling A) eller indstilling B), afhængigt af kabelindføringen.

Installation af ladestationen - Ledningsføeringsindstilling A

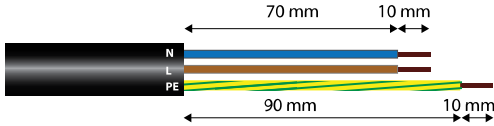
Når kabelføringen er installeret gennem kabelindføringen på undersiden

! **Fare:** Sørg for, at strømforsyningen til ladestationen er afbrudt før installation. Tænd ikke for strømmen, før den elektriske installation er afsluttet.

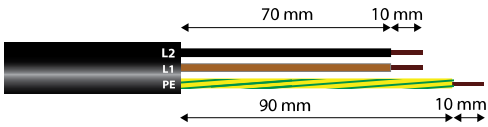
1. Før ladestationen installeres, anbefales det, at kabelføringen til strømforsyningen klargøres først.

Bemærk: Lad PE-ledningen være 20 mm længere end de andre ledninger. Dette sikrer, at det vil være den sidste tilbageværende forbindelse, hvis kablet trækkes med overdreven kraft.

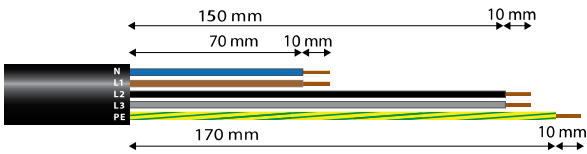
Anbefalet afisoleringslængde for ledningsførsindsstilling A: 1-faset strømforsyning



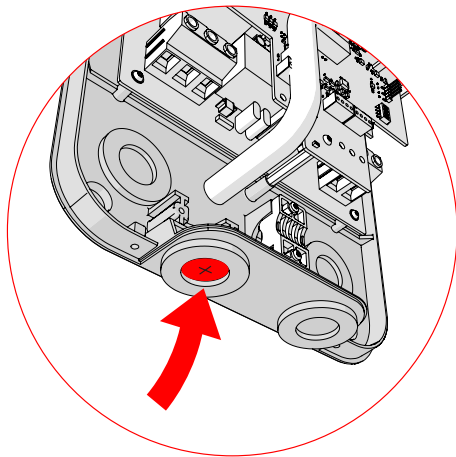
Anbefalet afisoleringslængde for ledningsførsindsstilling A: 1-faset strømforsyning til it-strømforsyningsnet



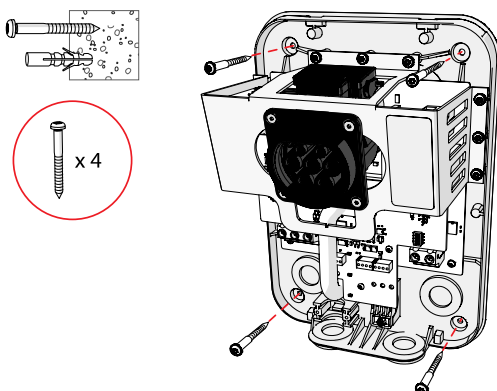
Anbefalet afisoleringslængde for ledningsførsindsstilling A: 3-faset strømforsyning



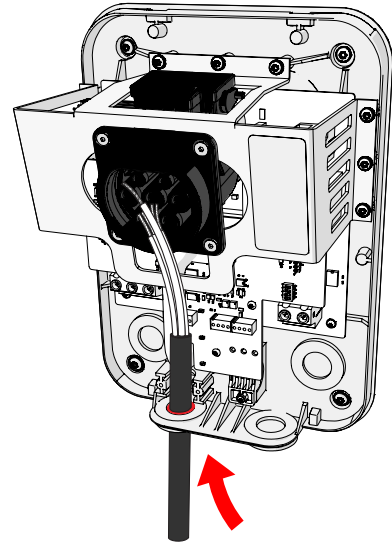
2. En gummigennemføring anvendes til at forhindre støv og fugt i at trænge ind i ladestationen. Der laves et lille krydsformet snit, hvor strømkablet kommer ind i gennemføringen for at klargøre gennemføringen.



3. Anbring ladestationen mod væggen i overensstemmelse med afmærkningerne. Monter ladestationen på væggen, før kablet trækkes.



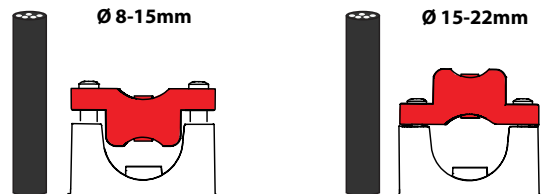
4. Træk strømforsyningskablet gennem kabelindføringen. Sørg for, at den ikke-fjernede del af kablet når forbi trækafastningen. Der skal være tilstrækkeligt med kabel til fastgørelse af fastholdelsesanordningen og de elektriske forbindelser.



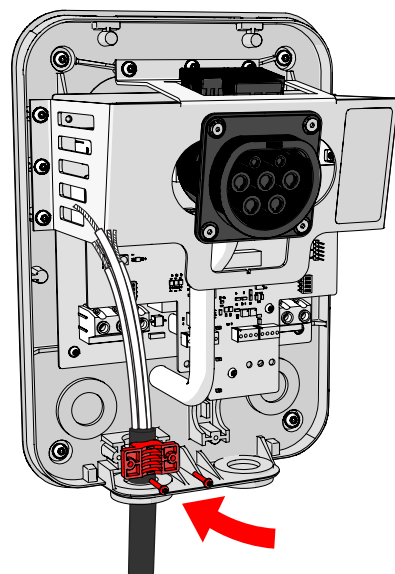
5. Foretag kabelføring, så det er muligt at placere kablet i trækafastningen.

6. Fastgør trækafastningen.

Bemærk: Trækafastningen kan anvendes på to måder, afhængigt af kabeldiametere.



7. Tilspænd trækafastningen.



8. Adskil ledningerne fra strømforsyningen, og afmærk dem om nødvendigt.

9. Sørg for, at ledningerne ikke kan komme i kontakt med hinanden.

Installation af ladestationen - Ledningsføringsindstilling B

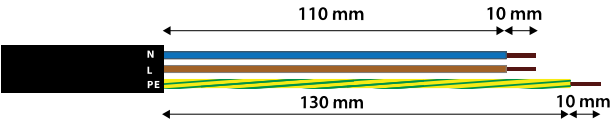
Når kabelføringen er installeret gennem kabelindføringen på bagsiden

⚠ Fare: Sørg for, at strømforsyningen til ladestationen er afbrudt før installation. Tænd ikke for strømmen, før den elektriske installation er afsluttet.

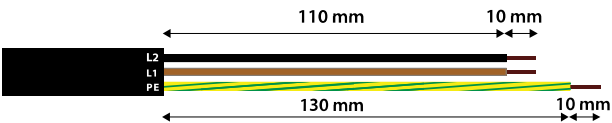
1. Før ladestationen installeres, anbefales det, at kabelføringen til strømforsyningen klargøres først.

Bemærk: Lad PE-ledningen være 20 mm længere end de andre ledninger. Dette sikrer, at det vil være den sidste tilbageværende forbindelse, hvis kablet trækkes med overdreven kraft.

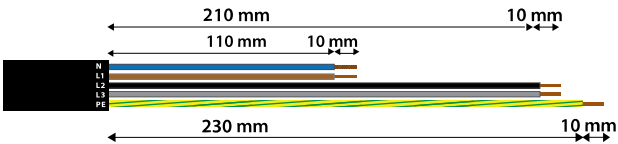
Anbefalet afisoleringslængde for ledningsføringsindstilling B: 1-faset strømforsyning



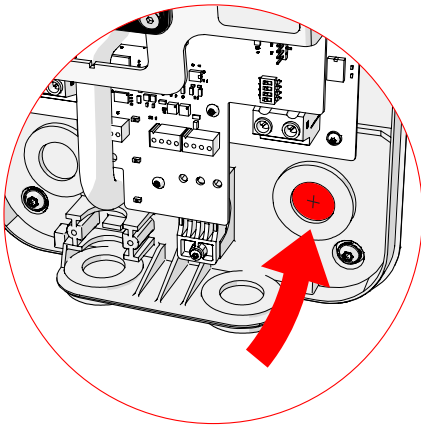
Anbefalet afisoleringslængde for ledningsføringsindstilling B: 1-faset strømforsyning til it-strømforsyningsnet



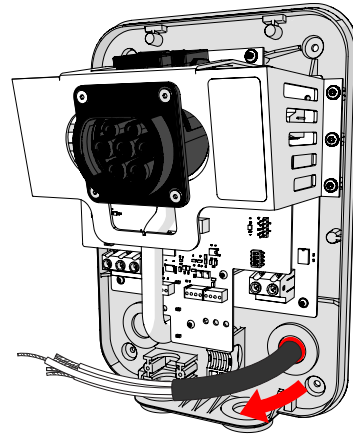
Anbefalet afisoleringslængde for ledningsføringsindstilling B: 3-faset strømforsyning



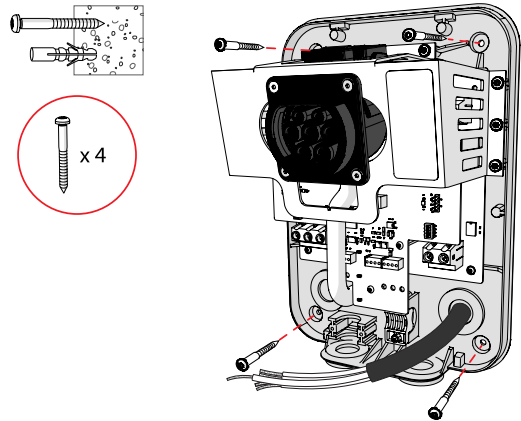
2. En gummigennemføring anvendes til at forhindre støv og fugt i at trænge ind i ladestationen. Der laves et lille krydsformet snit, hvor strømkablet kommer ind i gennemføringen for at klargøre gennemføringen.



3. Træk strømforsyningskablet gennem strømindgangen i højre side, før ladestationen fastgøres til væggen. Sørg for, at den ikke-fjernede del af kablet når forbi trækafastningen. Der skal være tilstrækkeligt med kabel til fastgørelse af fastholdelsesordenen og de elektriske forbindelser. Fastgørelserne må ikke tilspændes endnu.



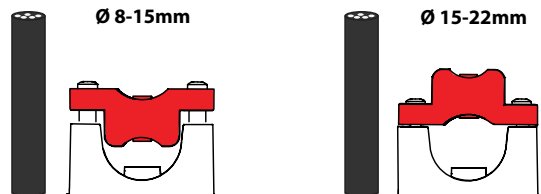
4. Sørg for, at enheden er i den korrekte position i overensstemmelse med afmærkningerne, og monter ladestationen.



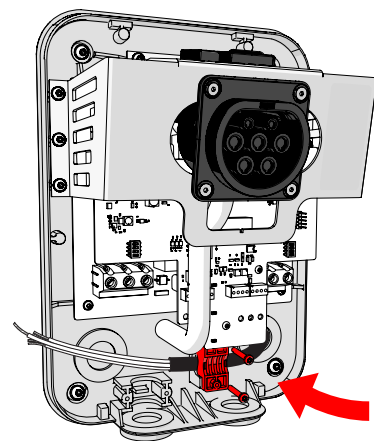
5. Før kabelføringen, så det er muligt at tilslutte kablet til kabelafastningen.

6. Fastgør kabelafastningen.

Bemærk: Kabelafastningen kan anvendes på to måder, afhængigt af kabeldiameteren.



7. Tilspænd trækafastningen.



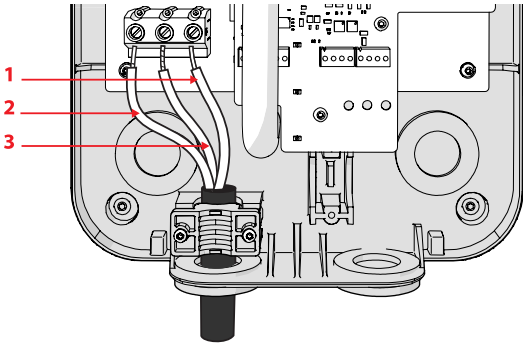
8. Adskil ledningerne fra strømforsyningen, og afmærk dem om nødvendigt.

9. Sørg for, at ledningerne ikke kan komme i kontakt med hinanden.

Ledningsføring

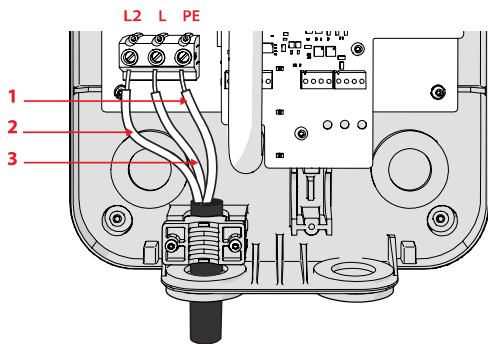
Ledningsføring til 1-faset strømforsyning

1. Beskyttelsesjordingskabel (PE)
2. Nultråd (N)
3. Fasetråd (L)



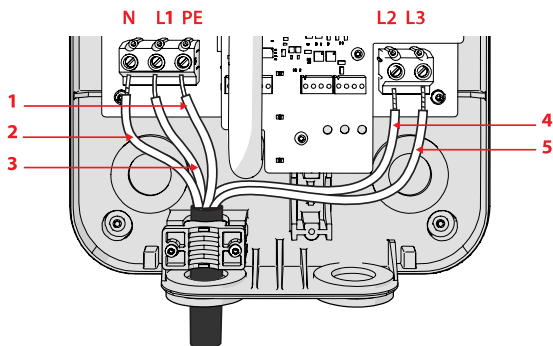
Ledningsføring til 1-faset strømforsyning til it-strømforsyningsnet

1. Beskyttelsesjordingskabel (PE)
2. Fasetråd (L2)
3. Fasetråd (L1)



Ledningsføring til 3-faset strømforsyning

1. Beskyttelsesjordingskabel (PE)
2. Nultråd (N)
3. Fasetråd (L1, L2, L3)

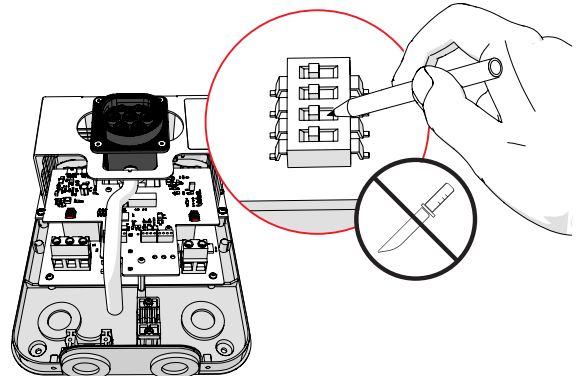


4. Sørg for, at ledningerne ikke kan komme i kontakt med hinanden.
5. Sørg for, at alle ledningerne er tilsluttet korrekt til ladestationens stik.

Konfiguration af DIP-kobler

⚠ Fare: Sørg for, at strømforsyningen til ladestationen er afbrudt før installation. Tænd ikke for strømmen, før den elektriske installation er afsluttet.

1. Sørg for, at alle ledningerne er tilsluttet korrekt til ladestationens stik.
2. Indstil DIP-koblerne til egnet netværkstopologi på elforsyningsnettet og forsyningsklassificering i overensstemmelse med anlæggets opsætning.





Eksempel på DIP-koblerpositioner **Charlie-1** med 32A-ladestrøm

DIP S2	DIP S1
Indstillinger for ladestrøm	

Eksempel på DIP-koblerpositioner for **Charlie-3** med 32A-ladestrøm

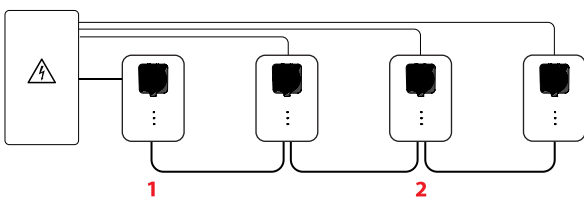
DIP S2	DIP S1
Indstillinger for ladestrøm	

- ! Kontroller, at værtstilstand er valgt
- ! Indstil strømindsættningen i overensstemmelse med forsynings sikring og kabelkapacitet. Overskrid ikke strømforsynings tilslutningskapacitet. Hvis strømindsættningerne ikke udføres, fungerer ladestationen ikke.

Konfiguration af DIP-kobler til enkeltstående installation	
DIP S2 Indstilling af ladestrøm	DIP S1 -konfiguration til enkeltstående installation
 <p>10A</p>	 <p>Charlie-1 ladestation</p>
 <p>13A</p>	 <p>Charlie-3 ladestation</p>
 <p>16A</p>	
 <p>20A</p>	
 <p>25A</p>	
 <p>32A</p>	

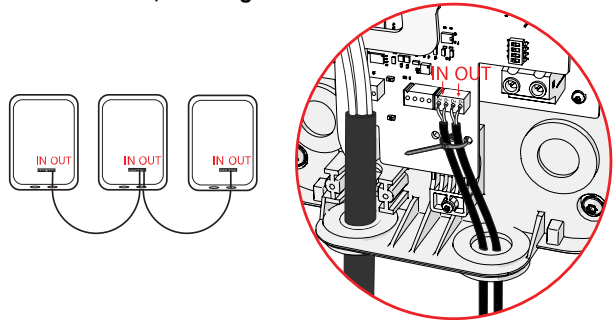
Belastningsbalancering (Charlie-3)

Opsætning af belastningsbalancering består af en værtsladestationsenhed (1) og op til tre klientenheder (2).









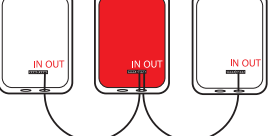

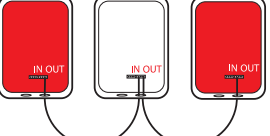
Ledningsføring til belastningsbalancering

Klientopladerenhederne er tilsluttet værtsopladeren ved hjælp af kabelindføringen i højre side. En gummigennemføring anvendes til at forhindre støv og fugt i at trænge ind i ladestationen. Før kablerne indsættes, skal der foretages et lille snit i gennemføringen for hvert kabel, der kommer ind i kabelindføringen. **Anbefalet kabeltype til RS-485: ELAQBY/ ELAKY 2X2X0,6 eller lignende.**



Opsætning af DIP-koblere til belastningsbalancering (Charlie-3)

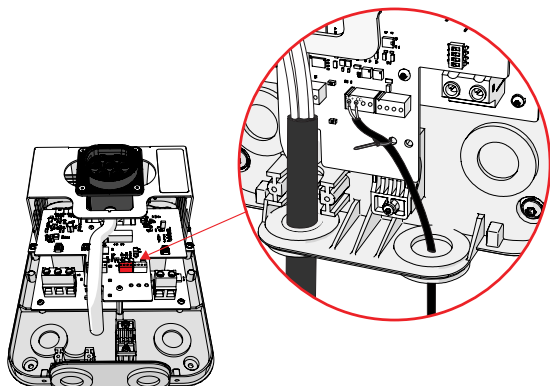
DIP-koblere til belastningsbalancering

Konfigurer forskellige adresser for hver klientenhed	Konfigurer værts- og klientenheder
DIP S2 Indstilling af enhedsadresse i klienttilstand	DIP S1 Indstilling af værts-/ klienttilstand
 <p>Klient 1</p>	 <p>Vært</p>
 <p>Klient 2</p>	 <p>Vært</p>
 <p>Klient 3</p>	
RS-485 afslutningsindstilling DIP S1	
 <p>FRA, hvis enheden er i midten af RS-485-bussen</p>	
 <p>TIL, hvis enheden er i hver ende af RS-485-bussen</p>	

Ekstern indgangsforbindelse (Charlie-3)

Charlie-3 har et indgangsstik til spændingsløst styresignal fra tredjepartsenheder. Når signalet opstår i indgangen, vil Charlie-3 begrænse den maksimale ladestrøm til 8A. Når signalet vender tilbage til normal tilstand, vender den maksimale ladestrøm tilbage til en foruddefineret værdi.

Tilslut styreenhedens spændingsløs udgang til stikben CC+ og CC-

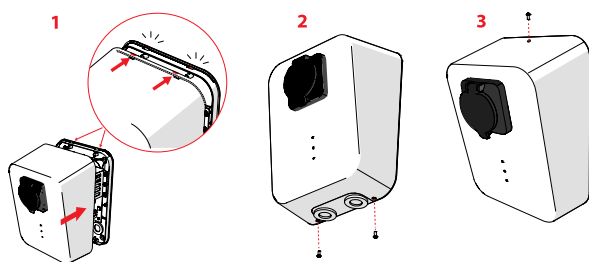


Konfigurer DIP-koblerens position til Normalt lukket eller Normalt åben udgang for tredjepartsstyreenhed.

DIP	Kontakt	Maks. strøm	Bemærkning
		DIP-indstilling definerer	Brug denne indstilling, hvis der ikke anvendes nogen ekstern styring
		8A	
		DIP-indstilling definerer	
		8A	

Lukning af dækslet til ladestationen

Når ledningsføringen er fuldført, skal dækslet til ladestationen lukkes.



1. Skub dækslet vandret mod bagsiden af ladestationen. Sørg for, at clipsene inde i den øverste del af dækslet fastgøres korrekt i hullerne på bagsiden af enheden.
2. Fastgør skruerne nederst på dækslet til ladestationen.
3. Fastgør skruerne øverst på dækslet til ladestationen

Ibrugtagning af ladestationen

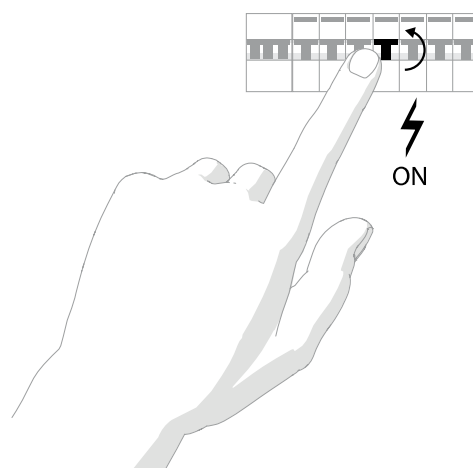
Der skal foretages kontrolmålinger, inden ladestationen tages i brug.

⚠ Fare: Kontrolmålinger udføres ved hjælp af høje spændinger.

Tilslutning af strømforsyningen

Før strømforsyningen tilsluttes, skal det sikres, at alle de nødvendige kabelinstallationer er afsluttet, og at jordingsmodstandsmålingerne er foretaget i overensstemmelse med lokale forskrifter.

1. Afmonter signaladvarselmærket fra afbryderen eller strømforsyningskontakten på ladestationen.
2. Afmonter den dedikerede lås eller andre forebyggende foranstaltninger fra afbryderen eller strømforsyningskontakten.
3. Tilslut strømforsyningen til ladestationen ved at betjene afbryderen.



4. Test funktionaliteten af Type-A RCD ved at trykke på RCD-testknappen.

Målinger efter tilslutning af strømforsyning

Kontroller, at ladestationen fungerer, efter at strømforsyningen er blevet tilsluttet.

⚠ Fare: Kontrolmålinger udføres ved hjælp af høje spændinger.

1. Kontroller indikatorerne på ladestationen. Se LED-beskrivelserne for at få flere oplysninger.
2. Det anbefales at bruge EV-ladestationens installationstestprocedure til at sikre enhedens funktionsdygtighed.

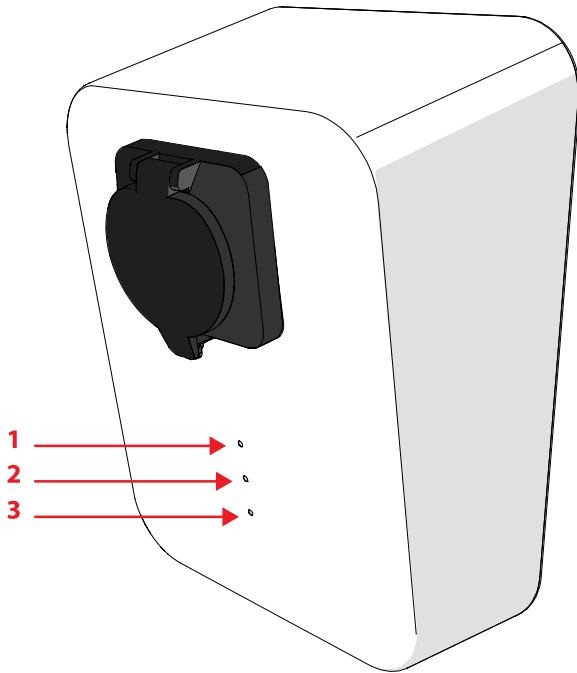
Test af ladestationen ved normal brug

! Før denne test udføres, skal det sikres, at ladestationen er blevet testet ved hjælp af prøvningsudstyr.

1. Sørg for, at alle ledningerne er tilsluttet korrekt, og at dækslet til ladestationen er fastgjort.
2. Tilslut køretøjets ladekabel til ladestationen.
3. Tilslut ladekablet til køretøjet.
4. Sørg for, at LED'en i ladestationen skifter til opladningstilstand. Se LED-indikatorer for at få flere oplysninger.
5. Kontroller, at køretøjets ladeindikator er aktiveret.

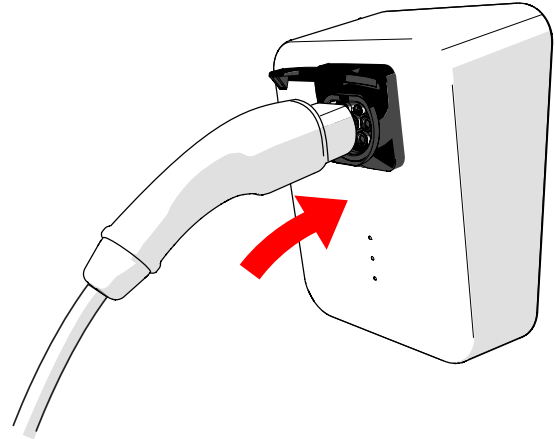
4. Brugervejledning

Charlie-ladestationen til elbiler er nem at bruge. Den er klar til brug lige efter installation. Tilslut blot ladestationen og køretøjet ved hjælp af opladerkablet. LED-indikatorer viser status for ladestationen.

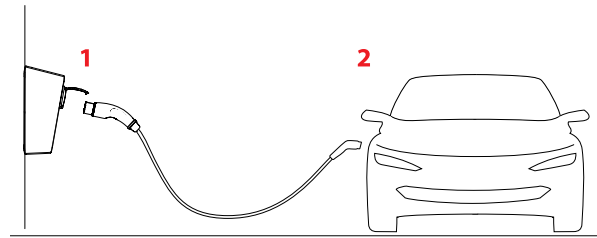


Opladning

Tilslut køretøjet til ladestationen.



Tilslut først ladekablet til ladestationen (1), og derefter til køretøjet (2).



LED-funktioner og deres forklaringer













1. LED grøn	2. LED blå	3. LED rød	4. LED-funktioner
FRA ○	FRA ○	FRA ○	Enheden er ikke i drift
BLINKER ● ● ● ● ●	FRA ○	FRA ○	Initialisering
TÆNDT ●	FRA ○	FRA ○	Standby/klar
TÆNDT ●	TÆNDT ●	FRA ○	EV tilsluttet, oplader ikke
TÆNDT ●	PULSERENDE ● ● ● ● ●	FRA ○	EV tilsluttet, oplader
		BLINKER ● ● ● ● ●	Fejl: Se Fejlfinding

⚠ Fare: Undlad at åbne dækslet til ladestationen!

⚠ Fare: Undlad at bruge en beskadiget ladestation eller et beskadiget ladekabel.

⚠ Fare: Adaptere eller konverteringsadaptere og forlængerledninger må ikke anvendes.

Fejlfinding

LYS			MULIGE ÅRSAGER	OPLYSNINGER
GRØN	BLÅ	RØD		
TÆNDT 	PULSERENDE 	BLINKER 	Opladningsstrøm begrænset, høj temperatur.	Opladningen er aktiv. Køretøjet oplades, men opladningen har været begrænset til 6A på grund af høj indre temperatur.
BLINKER 	BLINKER 	BLINKER 	Fejl i enhedskonfiguration	Ladestationen er ikke konfigureret korrekt. Kontakt en kvalificeret elektriker for at kontrollere enhedens konfiguration. Slå afbryderen fra. Omkonfigurer DIP-koblerne.
BLINKER 	FRA 	BLINKER 	Strømrørelæet er defekt Fejl i kabellåsemotor RS-485-kommunikationsfejl Intern HW-fejl Ingen RS-485-forbindelse til værtsenhed	Ladestationen er ikke i drift. Slå afbryderen fra. Vent i 5 sekunder, og tænd den igen. Hvis det samme problem fortsætter, skal en kvalificeret elektriker kontaktes for at kontrollere enhedens konfiguration.
TÆNDT 	FRA 	BLINKER 	Kablets strømværdi er ugyldig Der er registreret 6mA-reststrøm Beskyttelsesjord mistet, 6V til 12V ændring registreret Kabellåsemekanismens status er ugyldig	Opladningsprocessen mislykkedes. Kontroller kabelstikket for skader. Hvis kabelstikket er i stykker. Udskift ladekablet, og prøv igen. Kontakt en kvalificeret elektriker, hvis problemet fortsætter.

5. EU-overensstemmelseserklæring

Som producent af produktet erklærer vi under eneansvar, at dette produkt svarer til:

- Lavspændingsdirektivet 2014/35/EU
- RoHS-direktivet om anvendelse af farlige stoffer 2015/863/EU

Og følgende harmoniserede standarder og tekniske data anvendes:

- Konduktive opladningssystem til elektriske køretøjer - Del 1: Generelle krav IEC 61851-1:2017
- Konduktive opladningssystem til elektriske køretøjer - Del 21-2: Elkøretøjskrav til konduktiv tilkobling til AC- eller DC-forsyning – EMC-krav til offboardladere til elkøretøjer IEC 61851-21-2:2018
- Beskyttelsesgrader leveret af kabinetter (IP-kode) IEC 60529:1989 + A1:1999 + A2:2013
- Lavspændingstavler - Del 7: Tavler til specifikke anvendelser såsom marinaer, campingpladser, markedspladser, ladestationer til elektriske køretøjer IEC 61439-7:2018

Testet af et uafhængigt, godkendt prøvningslaboratorium (Dekra Testing and Certification, S.A.U., NB:1909)

Underskrevet for og på vegne af Innohome Oy:



Juha Mört, administrerende direktør

Bortskaffelse (WEEE)



Det må ikke bortskaffes som usorteret husholdningsaffald i overensstemmelse med det europæiske direktiv WEEE (2012/19/EU) om affald og reduktion af farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr. Denne enhed skal i stedet indsamles separat i overensstemmelse med lokale genanvendelsesregler.

6. Kontakt



www.innohome.com

Meddelelse om ophavsret

Dette dokument og dets indhold tilhører Innohome Oy. Kopiering, genoptrykning eller udskrivning af indhold i nogen form eller på nogen måde er ikke tilladt uden virksomhedens skriftlige tilladelse.

© Innohome Oy 2020 - Alle rettigheder forbeholdes.